

# MF302 – MF306 – MF310 MACROFAN AP AUTOLEVEL Грунт-наполнитель



Грунт-наполнитель

1000 г + 110 г серии МН00 + 100-300 г



«Мокрый по мокрому» 20-22 сек DIN4 при 20°C

С промежуточным шлифованием 24-29 сек DIN4 при 20°C

Жизнеспособность шл при 20°С: 30-120 мин. Ø1.



Нанесение «мокрый по мокрому» Ø1.2-1.4 мм 1 или 0.5+1 споя

Нанесение с промежуточным шлифованием Ø1.6-1.8 мм 2-3 слоя



«Мокрый по мокрому» 30-50 мкм

С промежуточным шлифованием 100-120 мкм



«Мокрый по мокрому» - через 15-30 мин

С промежуточным шлифованием - через 3-5 ч / 20°C - через 15-30 мин / 60°C



С промежуточным шлифованием Выдержка: 3-5 мин Сушка при макс.

мощности: 10-15 мин

#### ОПИСАНИЕ

Двухкомпонентный полиакриловый самовыравнивающийся грунт-наполнитель с высоким содержанием сухого остатка трех цветов: белый (MF302), светло-серый (MF306) и черный (MF310).

#### ПРИМЕНЕНИЕ

В качестве грунта-наполнителя «мокрый по мокрому» с прямой адгезией к катафорезным покрытиям и окрашиваемым пластикам; перекрывается без промежуточного шлифования (максимально - до 5 дней) авторемонтыми финишными покрытиями. Особенно подходит для изолирования новых, обработанных катафорезным грунтом деталей и для нанесения на пластиковые поверхности. В качестве изолирующего наполнителя более толстым слоем с промежуточным шлифованием.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Доступны любые оттенки грунта-наполнителя серого цвета (с белого до черного), что усиливает укрывающую способность финишного покрытия и позволяет достичь соответствия цвету оригинального грунта.

ГРУНТ-НАПОЛНИТЕЛЬ (нанесение «мокрый по мокрому»)

- Легко наносится, хорошая устойчивость на вертикальных поверхностях
- Превосходно растекается при нанесении «мокрый по мокрому»
- Превосходная адгезия к разнообразным поверхностям мотоциклов
- Превосходно перекрывается без шлифования в течение 5 дней
- Быстро сохнет

#### ИЗОЛИРУЮЩИЙ НАПОЛНИТЕЛЬ

- Препятствует коррозии при нанесении на небольшие участки (содержит активные пигменты)
- Довольно хорошая наполняющая способность
- Хорошо шлифуется
- Хорошо изолирует критические, чувствительные к растворителю поверхности

#### ГРУНТ ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ (нанесение «мокрый по мокрому»)

• Может использоваться в качестве ускорителя адгезии на любых пластмассовых поверхностях, используемых в сегменте автомобильного производства, в комбинации со специальным отвердителем и активатором.



## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО НАНЕСЕНИЯ МАТЕРИАЛЫ

• Базовые краски BSB + прозрачные лаки по двухслойной технологии

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Смешивая три цвета грунта-наполнителя, можно получить различные оттенки серого цвета. Это позволяет оптимизировать укрывающую способность финишного покрытия или получить такой же цвет наполнителя, который используется производителем автомобиля.

Пример: смешивая два наполнителя в соответствии со следующими отношениями смешивания, вы получите следующие оттенки серого:

	Черный	Серый 4	Серый 3	Серый 2	Серый 1	Белый
MF310	100	65	40	-	10	-
MF306	-	-		100	-	-
MF302	-	35	60	-	90	100

# ГРУНТ-НАПОЛНИТЕЛЬ / ИЗОЛИРУЮЩИЙ НАПОЛНИТЕЛЬ

#### ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

**Новые детали с катафорезным покрытием**: обезжирить 00695 SILICONE REMOVER Средством для удаления силикона медленным или 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER Cредством для удаления силикона; если поверхность находится в хорошем состоянии, то шлифование не требуется.

**Сталь, оцинкованная сталь, алюминий**: этот продукт обладает хорошей прямой адгезией к указанным поверхностям, но при нанесении на большие участки все же рекомендуется наносить 1-2 слоя 04318 FIX-O-DUR EC Грунта или 05720 MONOPRIMER Грунта.

**Старые покрытия**: отшлифовать «по сухому» абразивами P280-320 и обезжирить 00665 HYDROCLEANER SLOW / 00699 HYDROCLEANER Средством для удаления силикона.

**Полиэфирная шпаклёвка**: отшлифовать абразивом P240 и обезжирить 00695 SILICONE REMOVER SLOW Средством для удаления силикона медленным или 00880 SILICONE REMOVER FAST Средством для удаления силикона быстрым.

#### НАНЕСЕНИЕ

Традиционным или HVLP окрасочным пистолетом.

	T: 20-35°C	T: 15-25°C
Отвердители	MH110	MH115
Жизнеспособность, 20°С	2 часа	1,5 часа

Соотношение смешивания:	«Мокрый по мокрому»	С промежуточным шлифованием
MF302-6-10 MACROFAN AP AUTOLEVEL ГРУНТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	1000 г	1000 г
MH110-115 MACROFAN UHS ОТВЕРДИТЕЛЬ	110 г	110 г
00741-00742-00755 AUTOREFINISHING PACTBOРИТЕЛИ	250-300 г	100-200 г



Параметры нанесения:	«Мокрый по мокрому»	С промежуточным шлифованием
Вязкость готового материала DIN 4 (20 °C)	20-22"	24-29"
Ø дюзы	1.2-1.4 мм	1.6-1.8 мм
Давление	1.9-2.0 бар	1.6-1.8 бар
Количество слоев	1 или 0.5+1	2-3 слоя
Выдержка	0 минут	4-6 минут
Рекомендуемая толщина пленки	30-50 мкм	100-120 мкм
Теоретическая укрывающая способность	$9.1 \text{ м}^2/\text{л}$	$3.3 \text{ м}^2/\text{л}$

DIR 2004/42/CE: Грунты IIB/с – VOC в готовом к применению продукте: 540 г/л Содержание VOC в данных готовых к применению продуктах: не более 540 г/л.

#### СУШКА

«Мокрый по мокрому»	MH110	MH115	
Выдержка перед нанесением	25 минут на матовой	20 минут на матовой	
следующего покрытия (20°C)	поверхности	поверхности	
Без шлифования	до 5	дней	

Когда поверхность становится полностью матовой, перед нанесением финишного покрытия можно удалить дефекты или излишки распыления шлифованием абразивной бумагой Р2000 «по мокрому» или шлифованием абразивной бумагой Р800/1000 «по сухому». Малярную ленту можно наклеивать после 30 мин. выдержки при 20°C.

С промежуточным шлифованием	MH110	MH115
Воздушная сушка при 20°С (темі	і. объекта)	
Шлифование	4-6 ч	4-5 ч
Сушка в ОСК при 60°С (темп. об	ъекта)	
Шлифование	30 минут	20 минут
ИК-сушка (коротковолновая) на	расстоянии 60-80 см от объекта	
Выдержка	3-5 минут	Не рекомендуется
Сушка при макс. мощности	10-15 минут	

#### ШЛИФОВАНИЕ

Для однослойных покрытий: «по сухому» абразивной бумагой P320, «по мокрому» абразивной бумагой P500.

Для двухслойных покрытий: «по сухому» абразивной бумагой P400, «по мокрому» абразивной бумагой P600-800.





Грунт для пластика:

1000 г + 180 г МН300 + 500 г МТ300



«Мокрый по мокрому» 20-22 сек DIN4 при 20°C

Жизнеспособность при 20°С: 90 мин



Нанесение «мокрый по мокрому» Ø1.2-1.4 мм 1 или 0.5+1 слоя



«Мокрый по мокрому» 30-50 мкм



«Мокрый по мокрому» - через 15-30 мин

# ГРУНТ ДЛЯ ПЛАСТИКОВ

#### ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Жесткие пластики: PP, PP/EPDM, ABS, PC, PA, PVC, UP-GF, PBT, RTBU, SMC, PUR (автопроизводство) обезжирить 00695 SILICONE REMOVER SLOW Средством для удаления силикона медленным, отшлифовать вместе с 00695 SILICONE REMOVER SLOW Средством для удаления силикона медленным или 00617 PLASTIC CLEANER Очистителем пластика, повторно очистить 00695 SILICONE REMOVER SLOW медленным и высущить сжатым воздухом.

#### НАНЕСЕНИЕ

Традиционным или HVLP окрасочным пистолетом.

	T: 20-35°C
Отвердители	MH300
Жизнеспособность при 20°С	1.5 часа

Соотношение смешивания:	«Мокрый по мокрому»
MF302-6-10 MACROFAN AP AUTOLEVEL ГРУНТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	1000 г
MH300 MACROFAN UHS ОТВЕРДИТЕЛЬ ДЛЯ ПЛАСТИКОВ	180 г
MT300 MACROFAN AUTOLEVEL АКТИВАТОР ДЛЯ ПЛАСТИКА	500 г

Параметры нанесения:	«Мокрый по мокрому»
Вязкость готового материала DIN 4 (20°C)	20-22"
Ø дюзы	1.2-1.4 мм
Давление	1.9-2.0 бар
Количество слоев	1 или 0.5+1
Выдержка	0 или 5-10 минут
Рекомендуемая толщина пленки	30-50 мкм
Теоретическая укрывающая способность	$9.1 \text{ м}^2/\text{л}$

DIR 2004/42/CE: Грунты IIB/с – VOC в готовом к применению продукте: 540 г/л Содержание VOC в данных готовых к применению продуктах: не более 540 г/л.

# СУШКА

mw.			
Нанесение «мокрый по мокрому»	MH300		
Выдержка перед нанесением следующего покрытия (20°C)	30 минут на матовой		
	поверхности		





Когда поверхность становится полностью матовой, перед нанесением финишного покрытия можно удалить дефекты или излишки распыления шлифованием абразивной бумагой P2000 «по мокрому» или шлифованием абразивной бумагой P800/1000 «по сухому». Малярную ленту можно наклеивать после 60 мин выдержки при  $20^{\circ}$ C.

# ПРИМЕЧАНИЕ

Использование отвердителей и активаторов, не входящих в диапазон линии МН300 и МТ300, может отрицательно воздействовать на адгезию грунтов к пластмассовым поверхностям.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ № 0702-RU ОБНОВЛЕН 01/2017

Информация, представленная в данной спецификации, полностью проверена и ее подлинность не вызывает сомнений. Компания-производитель не берет на себя ответственность за прочие ошибки в работе. ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОКРАСКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.